

INLICHTINGEN

1. Voor aandrijving van dieselmotoren op de openbare weg mag uitsluitend art. 26 gebruikt worden
2. ACCIJNSVRIJE GEDENATUREERDE WHITE-SPIRIT.
De hierop voorkomende gedatureerde white-spirit mag niet als motorbrandstof gebruikt worden. Na gebruik mag de white-spirit niet worden herwonnen, behoudens toelating van de Directeur-Generaal van het bestuur der Douanen en Accijnzen. Bij overtreding van deze verbodsbepalingen worden de leveringen van gedatureerde white-spirit stopgezet en stelt het bestuur der Douanen en Accijnzen bovendien vervolgingen in.
3. KEROSINE EN GASOLIE-VERWARMING.
Mag niet gebruikt worden voor industriële en commercieel gebruik, zoals omschreven in het Koninklijk Besluit van 29.12.1992 behoudens spontane verklaring door de gebruiker en kwijting door zijn toedoen van het accijnzerecht voorzien voor dit gebruik
4. Maximum toegelaten zwavelgehalte:
- gasol - max 0,2% - diesel - max 0,01%

ALGEMENE VERKOOPVOORWAARDEN

- ART. 1** - Al onze overeenkomsten verbinden de partijen en hun rechtshouders. Verandering van adres of overdracht, stelt geen einde aan de overeenkomst indien "Firma" er geen kwijtschelding van geeft of de overdracht erkend heeft.
- ART. 2** - De verbintenis van "Firma" om "Kliënt" te bevoorraden geldt slechts voor zover producten en vervoermiddelen beschikbaar zijn op de voor de levering vooropgestelde dag. Alhoewel klanten die een bevoorradingsovereenkomst onderschreven voor bediening voorrang genieten in zover de middelen en de mogelijkheden van "Firma" dit toelaten, geldt deze bepaling ook voor hen. Elk geval van overmacht en heikracht ontlast "Firma" van de verplichting tot leveren. Als gevallen van overmacht en heikracht worden o.m. aanzien elke omstandigheid die "Firma" zou verhinderen producten aan te kopen, in te voeren, te vervoeren, te lossen of te verpakken, zonder dat evenwel deze opsomming een beperkend karakter kan hebben. De niet-levering door "Firma" om een van de in dit artikel genoemde gevallen van overmacht of heikracht kan in geen geval in hoofde van "Kliënt" een recht op schadevergoeding doen ontstaan. Het staat "Firma" vrij de uitvoering van haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk aan derden toe te vertrouwen. Dit geldt zowel voor de levering van de koopwaar als voor het vervoer ervan.
- ART. 3** - "Kliënt" is ertoe gehouden kwantiteit en kwaliteit na te zien bij aflevering en voor het lossen. Nadien worden daaromtrent geen klachten meer aanvaard. Het opslaan van de koopwaar geschiedt op de wijze en de plaats aangeduid door "Kliënt", die daarvoor het risico en de volledige verantwoordelijkheid draagt, zowel wat betreft de opslagmogelijkheid voor de bestelde hoeveelheid als de aanvoermogelijkheden tot de opslagplaats.
"Firma" kan enkel aansprakelijk gesteld worden voor schade aan of verlies van de goederen wanneer "Kliënt" bewijst dat zulks aan het opzet van de vennootschap of aan de zware fout en/of het opzet van haar aangestelden te wijten is. Indien de aansprakelijkheid van "Firma" of van haar aangestelden bewezen is, zal in geval van totaal verlies, de marktwaarde van de goederen ter zetel van "Firma" vergoed worden.
"Firma" heeft het recht de schade in natura te vergoeden, hetzij door het goed te vervangen in zijn soort en kwaliteit, hetzij door het in zijn vroegere toestand te herstellen.
"Firma" zal nooit aansprakelijk zijn voor de gevolgschade, voortvloeiend uit o.a. markerverlies, productieverlies of stopzetting van de productie of distributie.
- ART. 4** - De verkoopprijzen worden vastgesteld rekening houdend met de markt- en prijzenconjunctuur van het ogenblik van de levering. Elke verandering van deze conjunctuur of van één of meerdere elementen die de berekeningsbasis van de verkoopprijzen uitmaken, en van aard zijn deze te beïnvloeden of daaraan wijziging toe te brengen, inbegrepen elke van regeringswege genomen beslissing die de aankoop, de invoer, de verwerking, de verkoop van petroleumproducten beïnvloedt, beperkt of reglementeert, geeft "Firma" het recht de op dat ogenblik reeds aangegane verbintenissen te herzien en aan te passen.
- ART. 5** - De verbintenissen van welke aard ook, genomen door agenten en/of deponthouders van "Firma" hebben slechts geldigheid na bekrachtiging door directie van "Firma". Het is aan agenten van "Firma" niet toegelaten de tegenwaarde van haar facturen te innen, noch in geld, noch onder vorm van of met even welke andere waardepapieren of compensaties en evenmin om voor zulke tegenwaarde kwijting te geven, tenzij nochtans die gevallen waarin door "Firma" aan de "Kliënt" een bijzondere schriftelijke volmacht wordt verstrekt die "Kliënt" toelaat, mits voorlegging van deze volmacht, aan de agent of deponthouder geldige betaling te doen.
- ART. 6** - Alle verkopen van "Firma" zijn kontant betaalbaar ten maatschappelijke zetel, tenware uitdrukkelijk anders beschikt werd en hiervan bijzondere vermelding gemaakt wordt. Het aanbieden van wisselbrieven doet geen afbreuk aan deze voorwaarden. Elke vertraging van betaling maakt alle nog door "Kliënt" aan "Firma" verschuldigde bedragen onmiddellijk opeisbaar, met dien verstande dat hierin dus ook begrepen zijn de eventuele nog openstaande en met termijn van betaling bedongen overeenkomsten, andere dan diegene waarvoor de laattijdige betaling werd vastgesteld.
- ART. 7** - Partijen komen uitdrukkelijk overeen dat in geval van niet betaling op de vervalddag van de factuur, zonder voorafgaandelijke ingebrekestelling, een intrest verschuldigd is van 1% per maand vanaf de vervalddag.
- ART. 8** - Elke vertraging van betaling van het volledig of gedeeltelijke bedrag van een factuur, zal ten laste van de schuldenaar een forfaitaire vergoeding medebrengen gelijk aan 12% van de som die nog verschuldigd blijft zonder dat dit bedrag evenwel lager kan liggen dan 50 Euro, in toepassing van het Burgerlijk Wetboek.
- ART. 9** - In geval van niet-betaling van de prijs van de levering op de door de verkoper vooropgestelde vervalddag, wordt de verkoopovereenkomst van rechtswege automatisch en vanzelfsprekend ontbonden. Iedere inbreuk door "Kliënt" op één van de bepalingen van de overeenkomst houdt varzelf de ontbinding ervan in lastens "Kliënt" en doet in hoofde van "Firma" het recht ontstaan deze ontbinding in rechte te doen bevestigen en schadevergoeding lastens "Kliënt" te vorderen.
- ART. 10** - Wijziging of vernietiging, hetzij geheel of gedeeltelijk, van één of meer bepalingen dezer verkoopvoorwaarden, heeft geen verzakking aan noch vernietiging van de overige voorwaarden als gevolg.
- ART. 11** - In geval van betwisting van welke aard ook, zijn uitsluitend de rechtbanken van de plaats van de maatschappelijke zetel van "Firma" bevoegd.
- ART. 12** - Eventuele aan te rekenen bijdragen van welke aard ook op verkochte producten, maken integraal deel uit van de aan te rekenen prijs van het product. Deze bijdragen kunnen door eender welke beroepsorganisatie of welke andere vereniging waartoe "Kliënt" behoort of die hem vertegenwoordigt, opgelegd worden;
"Firma" behoudt zich het recht voor om deze bijdrage meens te verrekenen of d.m.v. een aparte bijdrage-factuur aan te rekenen. Deze eventuele bijdragen vormen evenwel een essentieel bestanddeel bij de prijsbepaling van het product.
- ART. 13** - Door het laden verklaart de lader-vervoerder in regel te zijn met de van kracht zijnde ADR-reglementen.

INFORMATIONS

1. Pour gasoil comme carburant pour véhicule sur la voie publique seul l'art. 26 peut être utilisé.
2. WHITE-SPIRIT DENATURE.
Le white-spirit faisant l'objet de la présente ne peut être utilisé comme carburant. La régénération de ce white-spirit après usage ne peut avoir lieu sans l'autorisation du Directeur Général de l'Administration des Douanes et Accises. Toute infraction à ces interdictions entraînera la cessation de livraisons de white-spirit dénaturé et sera en outre poursuivie par l'Administration des Douanes et Accises.
3. PETROLE- ET GASOL CHAUFFAGE
Ne peut être utilisé pour les usages industriels ou commerciaux tels que décrits à l'article 6 de l'arrêté royal du 29.12.1992, sauf déclaration spontanée de l'utilisateur et acquittement par ses soins du droit d'accise prévu pour cet usage.
4. La teneur maximale en soufre:
- gasol - max 0,2% - diesel - max 0,01%

CONDITIONS GENERALES DE VENTE

- ART. 1** - Tous nos contrats lient les parties et leurs ayants-droit. Le changement d'adresse ou transfert, en mettant pas fin aux conventions si la société n'accorde pas annulation ou reconnaît le transfert.
- ART. 2** - L'engagement de la société pour livrer au client n'est valable que pour autant que les produits et moyens de transport soient disponibles à la date prévue pour la livraison. Nonobstant le fait que les clients qui ont souscrit un contrat d'approvisionnement ont priorité en cas de livraison - pour autant que les moyens et les possibilités de la société l'autorisent -, cette disposition est également d'application pour eux. Tout cas de force majeure décharge la société d'obligation de livrer. Comme cas de force majeure sont considérées entre autres toutes circonstances qui empêcheraient la société d'acheter ses produits, de les importer, de les transporter, de les décharger ou de les distribuer, sans que la présente énumération ait un caractère restrictif. La non-puissance de livraison pour la société dans un des cas précités de force majeure ne peut donner droit aux clients de réclamer des dommages et intérêts. Il est loisible à la société de confier à des tiers, tout ou en partie, l'exécution de ses engagements. Ceci est d'application tant pour la livraison des marchandises que pour leur transport.
- ART. 3** - Le client a l'obligation de vérifier, lors de la livraison et du déchargement, la quantité et la qualité. Aucune plainte ultérieure ne sera acceptée. L'entreposage de la marchandise se fera selon les données et à l'endroit indiqués par le client, qui en portera le risque et l'entière responsabilité, tant en ce qui concerne la capacité d'entreposage de la quantité commandée que des possibilités d'accès jusqu'à l'endroit d'entreposage.
La société est uniquement tenue pour les endommagements causés aux, ou la perte de produits, lorsque le client fournit la preuve qu'ils sont dus à une faute grave de la société et/ou au mauvais vouloir de ses délégués.
Lorsque la responsabilité de la société ou de ses délégués est mise en cause, la valeur vénale des marchandises au siège de la société, sera indemnisée. La société a le droit d'indemniser ce dédommagement en nature, soit par le remplacement du produit en qualité et quantité, soit par la remise en son état original.
La société ne sera jamais responsable pour des dégâts "de suite" résultant de faits comme pertes sur la marché, diminution de productivité, cessation de production ou de distribution.
- ART. 4** - Les prix de vente sont fixés compte tenu de la conjoncture du marché et des prix au moment de la livraison. Tout changement dans la conjoncture ou d'un ou plusieurs éléments que sont à la base du calcul des prix de vente, et qui sont de nature à les influencer ou à y apporter modification, y compris toute mesure prise par le gouvernement qui influence l'achat, l'importation, la transformation, la vente des produits pétroliers, le limite ou le règlemente, donne le droit à la société de revoir les engagements pris et de les adapter.
- ART. 5** - Les engagements, de quelque sorte qu'ils soient, pris par les agents et/ou les dépositaires de la société, ne sont valables qu'après approbation par la direction de la société. Les agents de la société ne sont pas autorisés à percevoir la contre-valeur des factures ni en espèces ou sous forme d'autres documents ou compensations, ni de donner quittance pour une telle compensation, à l'exception des cas où la société aura donné au client une autorisation spéciale et écrite l'autorisant, moyennant présentation de cette autorisation, de faire paiement valable à l'agent ou au dépositaire.
- ART. 6** - Toute vente de la société est payable au comptant au siège de la société à moins que d'autres dispositions aient été prises à cet égard et qu'il en est fait expressément mention. La présentation de traites ne modifie en rien ces conditions. Tout retard dans les paiements a pour conséquence que toutes sommes dues par le client à la société seront exigibles sans délai, non seulement celles pour lesquelles on a constaté un retard de paiement, mais également celles qui sont encore à payer ou celles pour lesquelles des délais de paiement ont été accordés.
- ART. 7** - Les parties conviennent expressément qu'à défaut du paiement à l'échéance de la facture, elle porte de plein droit un intérêt de 1% par mois à partir de la date d'échéance, sans mise en demeure préalable.
- ART. 8** - Tout retard de paiement, tout ou en partie, d'une facture, entraînera à charge du débiteur une indemnité forfaitaire égale à 12% du montant dû, sans toutefois que cette indemnité ne puisse être inférieure à 50 Euro en vertu du Code Civil.
- ART. 9** - En cas de non paiement du prix de vente à la date d'échéance, la convention de vente sera résolue automatiquement et de plein droit. Tout manquement dans le chef du client à l'égard d'une des stipulations de convention entraîne de ce fait résolution à charge du client et donne droit à la société de demander de confirmation de cette résolution en justice et de réclamer des dommages à charge du client.
- ART. 10** - Toute modification ou annulation, soit partiellement, soit en totalité, d'une ou plusieurs dispositions des présentes conditions de vente, ne constitue pas un élément de renonciation ou une annulation des autres dispositions.
- ART. 11** - En cas de litige de quelque ordre qu'il soit, seuls les Tribunaux du lieu du siège social de la société.
- ART. 12** - Les cotisations diverses éventuelles sur des produits vendus font intégralement partie du prix à déterminer pour le produit.
Ces prix peuvent être imposés par toute organisation professionnelle ou autre à laquelle le client est affilié ou par laquelle il est représenté.
La société se réserve le droit de porter cette cotisation en compte, soit directement, soit par voie d'une facture.
Ces cotisations éventuelles constituent un élément essentiel lors de l'estimation de prix du produit.
- ART. 13** - Par le seul fait de charger, le chargeur-transporteur déclare être en règle avec les normes ADR en vigueur.